



走行距離 7 万キロを超え、リフレッシュで新しいサスペンションに交換して頂きました。乗り出してすぐにクルマの動きが全く変わって、ボディに余計な揺れが無くなり気持ちよく運転出来ることを実感しました。

高速を走ってもピタッとクルマが安定し、全く動きが変わったことが実感できます。

コーナリングでは全くロールしないようになって、ステアリングを少し切るとグングン曲がっていく感じに変わりました。慣らしの間は凸凹道でクルマが跳ねてしまい、固すぎたかな～と思いましたが、馴染んでくるとそれなりに乗り心地も良くなり、一般道ではコンフォート、高速はノーマルモード、路面のいい道では R モードで楽しんでいます。

私はサーキット走行はしませんが、長距離を走っても疲れにくいスタビリティの良さに大変満足しております。



純正と同じモードを切り替えることで乗り味を変えられる点は、アフターパーツにありがちな純正からの機能ダウンのストレスがない。

それでいて純正よりしなやかで追従性のよい乗り心地になっている。

モードの切り替えに関しては、より大きく変化を感じ初心者でも分かりやすい車の動きを求めるなら、ぜひコンフォートでサーキットを走ってみてほしい。

無論ノーマルモードでサーキットを走っても、荷重移動や姿勢変化を体感する事ができるようになっていて、より積極的に車の挙動を覚えるのに適していると感じる。

R モードではサーキット上級者でも満足出来るしなやかに動く挙動の分かりやすいものになっていて、扱いにくさなどは一切感じない。

このキット単体の交換だけでも十分な満足感を得られるが、他のパーツと組み合わせることで自分の好みに仕上げて行く事ができるものとなっているサスペンションキットであると感じた。



主にサーキット仕様

一言で喩えるなら「粘りのある硬さ」

路面からの入力に対してただ硬いだけの脚では入力をそのまま跳ね返すだけで乗り心地も悪くサーキットにおいても姿勢変化のコントロールが難しいです。

この脚は従来の赤ショック (NR_B/S-R35) よりもレートの高いバネを使用していますが粘りのあるおかげで路面からの入力を受け止め往なすことでサーキットにおける姿勢変化を緩やかにしつつ公道走行における乗り心地も良くなっています。

特に実感出来るのは高速道路にて路面が荒れてうねっている箇所を通過するときです。

(例：狭山日高 IC 付近の路面)

従来であればその荒れた路面の変化によって意図しない方向にステアリングを取られてしまうような状況においてもこの脚であれば路面の入力を往なしステアリングのフィードバックも極小で通過出来てしまいます。

ダンプトロの切替も使えますのでサーキットと普段乗りの両立も可能な純正脚の上位互換として未永く使えると思います。

ただ、真冬など気温の低い時の始動時はダンパーのオイルが硬くなっているためか突き上げは出ます。

また、舗装が剥がれて穴になってるような箇所の通過やタイヤにダメージのありそうな障害物を乗り越えてしまった場合などはバネの硬さから来る突き上げはそれなりにあります。



ショックの収束が早く R モードが気に入っています。

食材に例えると、調理方法によっていろいろ美味しい料理を楽しめますが、結局、素の味の美味しさを実感することがあるように、ダンパーの素の味が楽しめるのが、別タンク式ショックアブソーバーの R モードだと思います。スプリングも硬くなっていると聞きましたが、跳ねる硬さではなく、粘り腰があり吸収しながら沈むので安心感があります。

新東名の R モード、良かったです。

街中のあたりの柔らかさも気に入ってます。



- 1、フリクションの良さで、初期動作がスムーズで、乗り心地がとても良い。
- 2、1に関連しますが、サスペンション設定が標準状態でも、ノーマルサスペンションのコンフォートより当たりが柔らかく感じる。
- 3、サスペンションの動きがスムーズな為か、走行時の静粛性が高まり、とても静かになりました。車内音には色々な要素が有るのを改めて実感しました。
- 4、シガーソケットに充電器を付けているのですが、ノーマルサスペンション走行時には頻繁に外れてしまっていたのですが、全く外れ無くなりました。
- 5、ドライブレコーダーを設置していますが、走行時録画の大きな衝撃時に一時記録され状態が頻繁に起きていましたが、全く無くなりました。

総合的にメリット、デメリットを色々と考察しましたが、メリットしか見当たりません。価格以上の素晴らしさにとっても満足しています。勧めて下さったノルドリンク様にとっても感謝しています。



まるでコンパスで円を描くように、車が滑らかに旋回するようになりました。サーキットでも荷重の移動がスムーズになり、車両の車体変化を感じ取れるようになりました。運転がますます楽しくなりました。



走り出して直ぐに感じたのは、荒れた路面で凹凸は感じますが、ハンドルへの情報の伝達も数倍 UP し、その収まりが非常に良い、というか相当良いということです。

アクセル ON で加速した瞬間のタイヤ四輪の接地感がこれまでよりはるかに増して、あらゆる路面でも車の姿勢が安定していて安心感があります。

直進安定性の向上、コーナーリング中の安定感向上ととても気に入ってます。